



– Matkailijoiden toiveet ovat erilaisia. Siinä missä liikematkailijat arvostavat vaikka nopeaa palveluita, voi turisti kaivata kentälle enemmän lähtemisen säpinää ja lentämisen glamouria, toteaa Pietarsaaren nuorkauppakamarin puheenjohtaja Annina Holkkola. Kuva: Arkisto/Markku Jokela

Lentoasema elpymässä

22 charter -lentoa varattu, kaksi uutta liikennöijää tulossa. Tulevaisuus -seminaarin aiheena lentoaseman tulevaisuus.

PIETARSARI

Kokkolan-Pietarsaaren lentoaseman matkustajamäärä pieneni viime vuonna peräti viidennesellä, mutta elpymisen merkkejä on jo näkyvissä.

Parin viikon kuluttua alkavat Nextjetin suorat lennot Tukholmaan ja ennakkotietojen mukaan reitille on saatu varauksia tyydyttävästi. Reitit uskotaan palvelevan erityisesti liike-elämää.

TÄNÄ vuonna Kruunupyystä lähtee 22 suoraa charter -lentoa lomakohteisiin, viime vuonna suoraa lentoja oli vain 17. Vuonna 2009 suoraa lähtöjä oli 30.

– Ilahduttavaa on, että lentoaseman käyttäjiksi on tulossa kaksi uutta yhtiötä, **Jaska Pensaari** Kokkolan Matkailuyhtiöstä sanoo.

– ScandJet lennättää huhtikuussa Kruunupyystä Kroatiaan ja syksyllä Nazar vie väkeä Turkkiin.

LENTOKENTISTÄ itsestään on tulossa matkakohteita. Ihmiset alkavat oleilla ja kokeilla asioita lentokentillä aivan uusilla tavoilla. Pysyykö Kruunupyylentoasema mukana kehityksen vauhdissa?

Pietarsaassa järjestetään Tulevaisuus -seminaari 11. helmikuuta. Tilaisuuden teemana ovat alueellisten lentokenttien ja matkailun tulevaisuuden näkymät.

– Toivomme, että saamme osallistujia ympäri Suomea, sillä saavutettavuus on avainkysymys meillä ja muilla alueellisten lentokenttien seuduilla, kertoo **Maria Nybäck** kehittämissyhtiö Concordiasta.

” Meidän pitää Kokkolan ja Pietarsaaren seuduilla ottaa ohjaket myös omiin käsiimme.

Seminaarissa kullaan myös ulkomaisia asiantuntijoita. Skellefteån lentokentän toimitusjohtaja Robert Lindberg kertoo, miten kenttä on toiminut sen jälkeen, kun Skellefteån kunta otti sen haltuunsa vuonna 2010.

LENTOKENTTIEN tulevaisuudesta ja mahdollisuuksista puhuu myös tapahtuman päävieras



Concordian projektipäälliköt **Kari Myllymäki** ja **Johanna Backman** kutsuvat ihmisiä keskustelemaan seudun lentoliikenteen mahdollisuuksista.

Kuva: Heimo Riihimäki

Anthony Elliott Hawke Research Instituutista, Asutraliasta. Hän tutkii kansainvälistä liikematkailua, lentokenttiä ja monikansallisia verkostoja.

Elliottin aiheena tilaisuudessa on globaali matkustaminen ja mobiili elämä.

Elliottin havaintojen mukaan suurin osa lentokentistä no-

jaa edelleen vanhaan kolmen kohdan asiakaskontaktimalliin lähtöselvitys-turvatarkastuskoneeseen nousu, mutta tulevaisuudessa matkustajaan ollaan yhteydessä koko ajan verkon avulla.

Tällainen dialogisuus avaa uskomattomat bisnesmahdollisuudet, kuvailee Elliot.

LIIKENNE- ja viestintäministeriössä valmistellaan parhaillaan lentoliikennestrategiaa, joka valmistuu myöhemmin tänä vuonna.

– Lentoliikennestrategia linjaa tulevaisuutta, mutta meidän pitää Kokkolan ja Pietarsaaren seuduilla ottaa ohjaket myös omiin käsiimme, Maria Nybäck

Concordiasta sanoo.

KOLME työryhmää on koonnut materiaalia seminaaria varten. Yksi ryhmä perehtyi lentoasemaan päämääränä. Miten tehdä kentän palvelusta nopeaa ja sujuvaa? Toinen ryhmä perehtyi seudun matkailun mahdollisuuksiin. Kolmas ryhmä arvioi liikematkustuksen tarpeita.

Työryhmien työn tulokset paljastetaan seminaarin yhteydessä.

– Matkailijoiden toiveet ovat erilaisia. Siinä missä liikematkailijat arvostavat vaikka nopeaa palveluita, voi turisti kaivata kentälle enemmän lähtemisen säpinää ja lentämisen glamouria, summaa Pietarsaaren nuorkauppakamarin puheenjohtaja **Annina Holkkola**.

TULEVAISUUSSEMINAARI on Pietarsaassa seitsemättä kertaa järjestettävä tapahtuma.

Järjestäjänä toimivat Pietarsaaren seudun kehittämissyhtiö Concordian lisäksi Kokkolanseudun kehitys KOSEK, Pietarsaaren nuorkauppakamari, Pohjanmaan kauppakamari ja Centria ammattikorkeakoulu.

Heimo Riihimäki

heimo.riihimaki@pietarsaarensanommat.fi