

14.2

blir vi tabloid




onsdag 12 februari 2014, vecka 7

Webbredaktör i

dag:

Petter Granroth



Petter Granroth

Har du ett nyhetstips? Hör gärna av dig! Det gör du genom att klicka på namnet.

nyheter: lokalt



Anthony Elliott, föreläste om framtidens resande. Foto: Marcus Jansson

Mobila lösningar ökar på resandet

Internet och digitala hjälpmedel har gjort världen mobil. Men enligt professor Anthony Elliott minskar det här inte på resandet utan tvärtom.

Publicerad 12 februari kl. 07:31 0

Det finns i dag bättre förutsättningar att snabbt och effektivt kommunicera med nästan vem som helst i hela världen.

Hjälpmidlen ryms i fickan och med dem når man i realtid ut till hela världen. Det här skulle man kunna tänka sig att gör att behovet av att resa minskar. Det är i varje fall vad en del människor hoppas på med tanke på de utsläpp resandet skapar. Men enligt professor i sociologi, Anthony Elliott från Hawke-institutet i Australien är det tvärtom. Resandet kommer att öka. Det ändrar karaktär från mer affärsorienterat till mer fritidsresande för att träffa till exempel vänner. Kontentan är att mänskligheten blir allt rörligare i framtiden.

Bilar kommer att öka explosionsartat i utvecklingsekonomier som Kina och Indien. I fjol var första gången i flygets historia som fler än 3 miljarder tog flyget. Alla prognoser visar på att resandet ökar men hittills har flygplatserna nöjt sig med att spela andrafiolen. Flygbolagen har skött om servicen, menar professor Elliott, flygplatserna är bara uppsamlingsplatsen där man väntar på flyget. I framtiden blir flygplatsernas roll allt viktigare.

Anthony Elliott föreläste på det framtidsseminarium som hölls i Jakobstad under tisdagen. Han ger ett exempel på nytänkande flygplatser som satsar på upplevelser för resenärerna. Incheon i Seoul i Sydkorea har bland annat satsat på upplevelser för resenärerna i den grad att flygplatsen nästan blir ett resmål i sig.

Det är i och för sig intressanta tankar som han delar med sig av. Men han rör sig på ett rätt allmänt och abstrakt forskarplan. Som svar på frågorna vilka konkreta åtgärder som kunde göras för att till exempel göra flygplatsen i Kronoby mer attraktiv då blev svaren mer svävande. Hans exempel handlar om stora internationella transitflygplatser medan den lokala flygplatsen tävlar i en helt annan klass.

Men enligt Elliot kan små flygplatser ändå göra saker för att göra dem mer attraktiva för resenärer. Precis som flygbolagen så har flygplatserna valt väldigt fokuserade på affärsresenärernas önskemål. Den stora bulken, de som reser i budgetklass och deras behov av komfort har man inte brytt sig så mycket om.

Flygplatserna har hittills satsat på konceptet med shoppinggator och märkesbutiker men i framtiden borde det byggas upp mer spännande miljöer. Atmosfären borde vara mer inbjudande och avslappnad. Rent konkret kan det för en liten flygplats innebära mera utrymme, bekvämare stolar för alla i en skön miljö där man kan läppja på en kaffe eller en öl medan man väntar på flyget. Han nämnde en liten lokal flygplats i Australien som med små medel skapade en avdelning för barnen att leka i.

Kommentar: Vem bryr sig om budgetresenärerna?

Okej, jag köper väl det här argumentet med att mänsklig- heten kommer att bli mer mobilt och resa mer i framtiden. Men jag är inte så säker på att den vill ha upplevelser i form konstutställningar eller ett Winter Wonderland i plast på transitflygplatsen. Ett ställe där jag kan åka skridskor under tiden flygbolaget tankar och tappar bort mitt bagage.

I en tid då stolsutrymmet i budgetklass tenderar att bli allt snålare samtidigt som människorna i väst blir fetare så är inte Disneyland det första behovet. Med långdistansflyg som är över 12 timmar, där man i ett ryck flyger över tio tidszoner eller mer är det en mer stressfri miljö på flygplatsen som är viktigare än en "upplevelse". Inte ens affärsmännen har furstligt med utrymme till förfogande speciellt inte om du rest i ett dygn eller mer.

Efter terrorattacken i New York 2001 har myndigheterna och flygplatserna haft ett par år på sig att fundera hur och över tio år att bygga om säkerhetskontrollerna. Vad har man gjort? Inte mycket verkar det som. Det som professor Elliott var inne på är att miljön ute på flygplatserna borde förändras. Det borde gå att sitta bekvämt, ta det lugn och i bästa fall även lägga sig ner och vila.

Ett spa eller åtminstone en dusch till ett rimligt pris låter vettigare än tokshopping i märkesbutiker som i dag är standard. Det här kan bli en konkurrensfaktor i framtiden. En flygplats som är rofylld att åka via segrar över kaosfältet. Men frågan är om någon plockar upp det här.

I varje fall hittills har visat intresset för budgetresenärernas behov varit mycket skralt. Grundproblemen är att flygbranschen verkar vara full av personer som säljer upplevelser och evenemang i stället för helt enkelt en resa som innebär en dräglig standard även i budgetklass.

Marcus Jansson ekonomiredaktör på ÖT

Text Marcus Jansson

Kommentarer

Inga kommentarer.

Kommentera artikeln

© Annina Holkkola
 Annina (signatur)

Kommentar

Skicka

Regler för kommentarer

Kommentarerna är ett forum för att diskutera artikeln och de tankar som artikeln ger upphov till, samt tillföra ny kunskap i ämnet.

Samtliga kommentarer förhandsmoderas. Modereringen sker med jämna mellanrum, förutom mellan 01.00 och 08.00 då ingen moderering och således ingen publicering av kommentarer sker.

Du får inte skriva kommentarer som bryter mot någon lag som tillämpas i Finland: göra dig skyldig till ärekränkning, sprida kränkande uppgifter om andras privatliv, hetsa mot folkgrupp, bryta mot tystnadsplikt m.m. Inlägg som inte tillför debatten något eller som är skrivna med chysat tonfall refuseras.

Vi accepterar inte provocerande, nedsättande eller generaliserande omdömen om språk, ras, religion, kön